

Planung Bremsprellbock

Vorlage ohne
Berechnungsfunktion

Teil 1	Projektbezeichnung:	T.016087566	Technischer Platz SAP/R3:
	Bahnhof:	Herford	
	Strecke Nr.:	2981	km -1,1+06,5
	Bahnhofsgleis:	Gleis 122	

Teil 2	2.1	Stumpfgleis	X	weiter mit Teil 3	Schutzstumpf	weiter mit 2.2
	2.2	Bremsprellbock		BPB Typ 4 mit 2,5 m Bremsweg		kein Gleisabschluss
				weiter mit Teil 3		weiter mit Teil 4

Teil 3 - festgelegte Parameter	3.1	Prellbock ist für Bauzustände	n	j / n
	3.2	Bahnsteig hinter dem Prellbock	n	j / n
	3.3	Oberbau	W 54-B 70-1538	
	3.4	Schwellenabstand	65	cm
	3.5	Abstand letzter Schienenstoß	-	m
	3.6	Mittlere(s) Gefälle bzw. Steigung	-	‰
	3.7	Bemessungsfahrzeugmasse	600	t
	3.8	Bemessungsgeschwindigkeit	2,8	m/s
	3.9	Pot. Energie in Folge Gefälle / Steigung	-	kJ
	3.10	Sicherheitsfaktor	1,5	
	3.11	Abzubauenende Energie	2352	kJ
	3.12	Mit Personen besetzte Züge fahren ein	n	j / n
	3.13	Festgelegter Bremsweg	11	m
	3.14	Festgelegter Bremsprellbocktyp	Typ 6	
	3.15	Ausgewählter Bremsprellbock	Klose 106 B und Rawie 6EB	
	3.16	Gleisverstärkung erforderlich	n	j / n
	3.17	Ausgewählte Gleisverstärkung	-	
Für Anfragen bei Herstellern werden Angaben zu Spurmaß, Schienenform, Schienenabnutzung und Schienenneigung benötigt.				

Teil 4 - Checkliste			(j/n/-)	Wenn nein - Abweichung wurde genehmigt:
	4.1	Im Gleis fahren auch Personenzüge - Prellbock hat Mittelpufferaufnahme	n	Es fahren keine Personenzüge.
	4.2	Prellbock befindet sich in zulässigen Gleisbögen (gem Ril 800.0113A07 tlw. 1000 m, sonst ∞)	j	
	4.3	Ausführung des Gleises entspricht 800.0113A07	j	
	4.4	Die Ausführung von Prellbock und Gleisverstärkung entspricht den Vorgaben des Herstellers	j	
	4.5	Es liegen keine weiteren Abweichungen vom Regelwerk vor	n	Sicherheitsabstand von 20m muss eingehalten werden

Planung gemäß Ril 800.0113. Erläuterungen zu den Angaben in Ril 800.0113A02

Eine Kopie der Planung ist beim zuständigen Anlagenverantwortlichen aufzubewahren

Als Anlage ist die Bedarfsermittlung gemäß Ruk 800.0113A01 beizufügen

Name Planer:	Benker	Unterschrift:	
Firma / OE:	Spettmann + Kahr		
Datum:	02.04.2026		